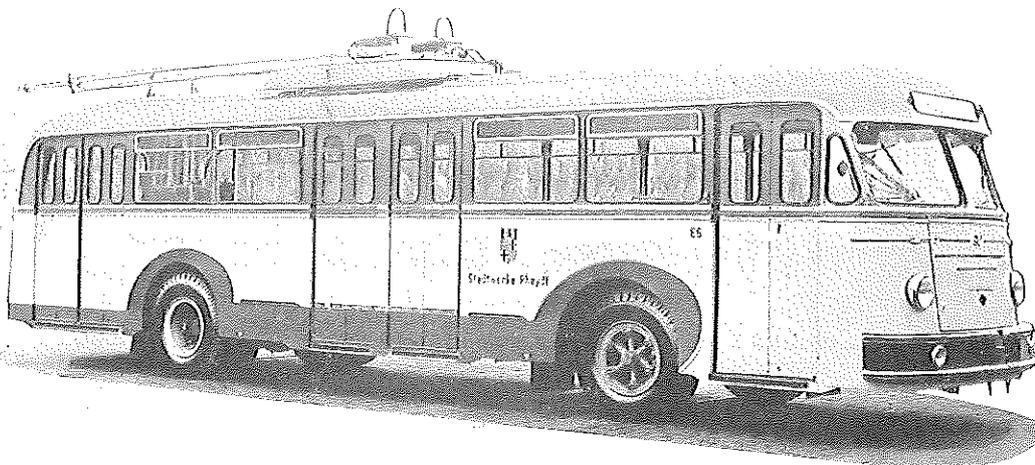


**WAGGONFABRIK
UERDINGEN AG**
Krefeld-Uerdingen

TYP ÜH III/s
(selbsttragend)

Gruppe **16**
Waggonfabrik
Uerdingen
1450



Elektro-Motor · Reihenschluß · 85-100 kW bei 1000-1700 U/min

für 105 (87) Fahrgäste

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ verschieden (nach Wunsch)
Arbeitsweise Reihenschluß-Doppelkommu-
tator- oder Einkommutator-
motor
Stundenleistung 85-100 kW bei 1000-1700 U/min
Höchstdrehzahl 3000 U/min
Höchstes Drehmoment 200 mkg

Betriebsspannung 550-750 V
Stromstärke ca. 250 A (einstellbar)
Stromüberwachung Höchststromschalter
Lage im Fahrzeug auf Fahrzeuglängsachse/vor
Hinterachse (Unterflur)
Aufhängung 4-Punkt, gummigelagert
Gewicht 650-900 kg

Fahrschalter

Arbeitsweise Feinstufenschalter mit Anfahr-
und Bremswiderstand

Bedätigung Fahrfußhebel und Bremsfuß-
hebel
Umschaltung auf Rückwärtsfahrt Handhebel

Stromabnehmer

Ausführung Stangenpaar/Schleifköpfe/aus-
wechselbare Gleitschuhe
Mögl. Abweichung von der
Fahrleitung 4,5 m nach beiden Seiten

Überwachung der
Stromabnehmerstellung Tonzeichen

Motor-Zubehör

Lichtmaschine Bosch 1 oder 2 Stück/je nach
Motor- und Fahrschalter-
ausführung
Spannung 12 V oder 24 V
Leistung 700 W oder 1400 W
Ladebeginn bei 860 U/min der Motorwelle
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb Keilriemen (einfach)
Befestigung auf Sattel
Übersetzung Motorwelle/Lichtmaschinen-
welle $i = 0,72$

Batterie 2 Stück
Kapazität 105 Ah je Batterie
Spannung 12 V
Standort im Aufbau
Verlegung der
Starkstromleitungen in besonders isolierten Leitungs-
kanälen innerhalb des Auf-
baues

Gewicht der gesamten
elektr. Triebwerksanlage 1400-1600 kg

Kraftübertragung

Kraftübertragungselement Rollengelenkwelle
Hinterachs Antrieb Kegelrad-Stirnradgetriebe
Ausgleichsgetriebe Kegelradgetriebe

Übersetzung
Motordrehzahl/Raddrehzahl $i = 10,7$ oder $9,45$
Treibende Räder Hinterräder
Schubübertragung Federn

Ersatz für Blatt 16/1420 Ausgabe Januar 1954

Laufwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Gußrad
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen, vorn/hinten ..	2/4
Reifenluftdruck, vorn u. hinten ..	11,00-20 eHD (10,00-20 eHD)
Reifenluftdruck, vorn u. hinten ..	6 atü (6 atü)
Felgenart	Flachbett/geteilt (Trilexfelge)
Felgengröße	8,0 -20 oder 7,33 V-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse

Federung, vorn	2 Blattfedern/längs/2 Gummi-hohlfedern
Federung, hinten	2 Blattfedern/längs 2 Zusatzfedern } progressiv 2 Gummihohlfedern } wirkend
Radsturz	1° 43'
Spreizung	0°
Vorspur	6 bis 8 mm
Vorlauf	1° 30'
Art der Lenkung	Vorderräder/ZF-Roßlenkung
Lenkübersetzung	i = 31,17
Größter Radeinschlag	innen 43°/außen 36°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbereich-Ø	18 m

Bremsen

Bremsanlage	Henschel & Sohn/Westinghouse/ Knorr oder Bosch	Bremskraftübertragung	elektrisch und Druckluft
Wirkungsweise der Fußbremse	elektrisch auf Triebwerk/Druckluft auf 4 Räder/Innenbacken	Bremstrommel-Ø	vorn und hinten 440 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche ..	vorn 1200 cm ² /hinten 3000 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse ..	mechanisch/auf Hinterräder/ Innenbacken
		Wirkungsweise d. Notbremse ..	Druckluft/auf Hinterräder/ Innenbacken

Allgemeine Daten

Radstand	5200 mm	Bodenfreiheit	200 mm
Spurweite, vorn	1886 mm	Bauchfreiheit	280 mm
Spurweite, hinten	1800 mm	Schmiersystem	Ein-Druck-Zentralschmierung

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	5000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	14500 kg
Leergewicht	7500-7700 kg*)
Nutzlast	7000-6800 kg*)

Maße

Länge über alles	11100 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	3300-3450 mm*)
Überhang, vorn	2450 mm
Überhang, hinten	3150 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	21,3 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	55 km/h
Spezifische Motordrehzahl	3250
Anhängerkupplung	Kugelgelenk-Flächenkupplung (auf Wunsch)
Anhänger-Bremsanschluß	mit Voreinstellung für Anhängerbremse
Sitzplätze	28+2 (42+1)
Stehplätze	75 (45)

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/im Aufbau/220 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinker oder Pendelwinker
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 70 km/h Meßbereich
Signalanlage	Optisch oder akustisch

Hilfsantrieb

Der Obus kann wahlweise mit Hilfsantrieb ausgerüstet werden, der bei vollbesetztem Fahrzeug eine Geschwindigkeit von 18 bis 20 km ermöglicht

Antriebsmaschine	Volkswagenmotor 25 PS
Stromerzeuger	Gleichstromgenerator 14 kW
Gewicht der eingebauten Anlage	300 kg

In Sonderausführung kann ein Hilfsantrieb mit 24 kW Leistung geliefert werden

*) je nach Starkstrom-Ausrüstung